



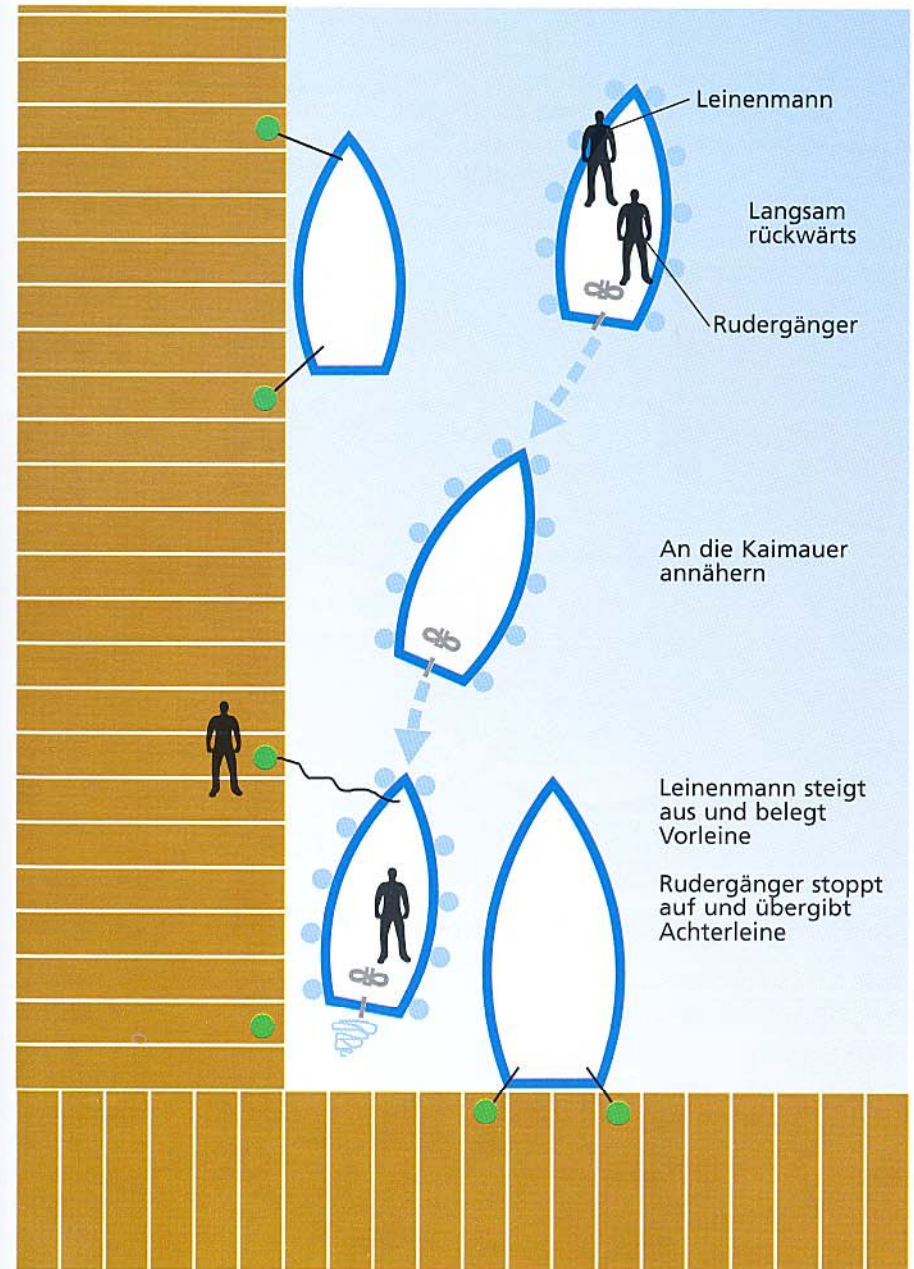
Die Leinen werden an Pollern und Ringen belegt.

TIPP

Wer den Radeffekt ausnutzt und diejenige Seite zum Anlegen aussucht, nach der sich das Heck beim Aufstoppen mit dem Rückwärtsgang dreht, unterstützt damit das Manöver. Allerdings wird diese dann zugleich die »schlechte Seite« beim Ablegen mit Eindampfen in eine Spring sein.

Manchmal liegt der ausgewählte Liegeplatz so, dass man rückwärts längsseits gehen muss. Dies hat den Vorteil, dass man vorwärts aus dieser Hafenecke herausfahren kann.

Die Manöver-Vorbereitung und das Manöver selbst funktionieren gleich wie beim Vorwärts-Einfahren. Ein Fender an der mauerseitigen achteren Rumpfecke sichert den Heckbereich des Rumpfes.



Rückwärts längsseits gehen.