

Regina Umland / Horst Umland

# SKIPPER'S LOGBUCH



pietsch

Regina Umland / Horst Umland

# SKIPPER'S

---

# LOGBUCH

Einbandgestaltung: Sven Rauert

Titelbild: Regina und Horst Umland

Eine Haftung der Autoren oder des Verlages und seiner  
Beauftragten für Personen-, Sach- und Vermögensschäden  
ist ausgeschlossen.

ISBN 978-3-613-50752-4

Copyright © 2014 by Verlag pietsch, Postfach 103742,  
70032 Stuttgart.  
Ein Unternehmen der Paul Pietsch Verlage GmbH & Co. KG

1. Auflage 2014

Sie finden uns im Internet unter: [www.pietsch-verlag.de](http://www.pietsch-verlag.de)

Nachdruck, auch einzelner Teile, ist verboten. Das Urheberrecht  
und sämtliche weiteren Rechte sind dem Verlag vorbehalten.  
Übersetzung, Speicherung, Vervielfältigung und Verbreitung ein-  
schließlich Übernahme auf elektronische Datenträger wie DVD,  
CD-ROM, Bildplatte usw. sowie Einspeicherung in elektronische  
Medien wie Bildschirmtext, Internet usw. sind ohne vorherige  
schriftliche Genehmigung des Verlags unzulässig und strafbar.

Lektorat: Oliver Schwarz, Susanne Fischer  
Innengestaltung: TEBITRON GmbH, Gerlingen  
Druck und Bindung: Castelli bolis, Cenate sotto (Bergamo)  
Printed in Italy

## Vorwort zur Neuauflage

»Aus der Praxis, für die Praxis« – das war und ist die Devise für dieses Logbuch.

Ausgelegt für Skipper und Crew auf eigenem oder fremdem Kiel ist dieses Logbuch ein Schiffstagebuch in vielerlei Hinsicht:

- Dokument der Seemannschaft für den nautischen Teil der Reise(n) – auch als Beweismittel  
Übrigens: auch ein Online-Logbuch (z. B. über Smartphone) muss als Beweismittel ausgedruckt und unterschrieben sein!
- Pflichtausrüstung für Seeschiffahrtstraßen und Hohe See, wie in der Schiffssicherheitsverordnung (SchSV) festgelegt
- sowie Erinnerung an schöne Erlebnisse.

Ergänzend verweisen wir auf die entsprechende Literatur der Wassersportverbände und auf die Veröffentlichungen des BSH (Bundesamt für Seeschiffahrt und Hydrographie) sowie auf »Sicherheit auf dem Wasser«, herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.

Insbesondere für unbekannte Reviere empfehlen wir sorgfältige Vorbereitung mit entsprechenden Unterlagen und Kartenmaterial.

Die Eingangsseiten dieses Logbuchs mit Tabellen, Hinweisen für die Eintragungen und den zugehörigen Symbolen wurden überarbeitet, um auch für **Chartercrews** mehr Eintragungsmöglichkeiten zu bieten.

Des Weiteren wurde zur besseren Orientierung (vor allem auf den täglichen Eintragungsseiten) eine Seitennummerierung eingeführt, sodass am Ende der Reise die entsprechenden Seiten zum schnelleren Auffinden eingegeben werden können.

Die Anhangseiten mit **Kopiervorlagen** für

- Statistische Zusammenfassung der Reisen
- Wichtige (Notfall-)Adressen
- Ausführliche Chartercrew-Angaben
- Vorlage Aufnahme Wetterbericht

sind als Ergänzungen unverändert geblieben.

Das Lesebändchen erleichtert das Auffinden der letzten Tageseintragung und das **schreibfreundliche Papier** ermöglicht Ihnen ein sauberes Arbeiten mit diesem Logbuch.

Übrigens, wenn Sie diesem Logbuch eine besondere persönliche Note geben wollen, können Sie dies, indem Sie mit wasserfestem Stift in den hellen Balken auf dem Cover und/oder dem Buchrücken Ihren Namen, die jeweilige Saison oder einfach den Schiffsnamen eintragen.

**Vor jeder Reise gilt: das eigene Wissen, die Sicherheit des Schiffes und die notwendigen Unterlagen zu überprüfen und vor allem die Crew in der Handhabung des Schiffes sorgfältig zu unterrichten.**

Dann aber heißt es:

»Reise, reise, nach alter Seemannsweise und immer mit einer Handbreit Wasser unter dem Kiel!«

Ihre Regina und Horst Umland

## Angaben zur eigenen Yacht

|                  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|
| <b>Yachtname</b> |  |  |  |
| Heimathafen      |  | Kennzeichen und/<br>oder Zulassungs-<br>nummer |  |
| Yachtclub        |  | Funk-Rufzeichen                                |  |
|                  |  | ATIS-Nummer                                    |  |
| Eigner           |  | MMSI-Nummer                                    |  |
| Anschrift        |  | Versicherung(en)                               |  |
| Tel.-Nummer(n)   |  | Policen-Nummer(n)                              |  |

## Yacht-Daten

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Typ                   |  |
| Baujahr               |  |
| Werft                 |  |
| Werft-Anschrift       |  |
| Rumpferwerkstoff      |  |
| Rumpffarbe            |  |
| Länge ü.A.            |  |
| Breite                |  |
| Tiefgang              |  |
| Gewicht               |  |
| Wassertank Inhalt     |  |
| Brennstofftank Inhalt |  |

## Angaben zur Yachtausrüstung

| Motor        | Getriebe     | Rigg/Segel            |
|--------------|--------------|-----------------------|
| Hersteller   | Hersteller   |                       |
| Typ          | Typ          |                       |
| Seriennummer | Seriennummer |                       |
|              | Öltyp        |                       |
| Baujahr      | Ölmenge      |                       |
| KW/PS        |              |                       |
| Öltyp        | Propeller    | Außenborder / Beiboot |
| Ölmenge      |              |                       |
| Kühlung      | Hersteller   |                       |
|              | Typ          |                       |
|              | Seriennummer |                       |
|              |              |                       |

| Weitere Ausrüstung<br>(z. B. Log, Autopilot, Funk usw.) | Ersatzteile an Bord | Rettungs- und Notausrüstung<br>einschl. Wartungsintervallen |
|---|---------------------|---|
|   |                     |   |
|   |                     |   |
|   |                     |   |
|   |                     |   |
|   |                     |   |

## Angaben zur Crew der eigenen Yacht

| <b>Skipper</b>                | <b>Crew-Mitglieder</b> |              |
|-------------------------------|------------------------|--------------|
|                               | ①                      | ②            |
| Name                          | Name                   | Name         |
| Anschrift                     | Anschrift              | Anschrift    |
|                               |                        |              |
| Tel.:                         | Tel.:                  | Tel.:        |
| Geburtstag                    | Geburtstag             | Geburtstag   |
| Nationalität                  | Nationalität           | Nationalität |
| Pass-Nr.                      | Pass-Nr.               | Pass-Nr.     |
| Blutgruppe                    | Blutgruppe             | Blutgruppe   |
| Allergien                     | Allergien              | Allergien    |
| Krankheiten                   | Krankheiten            | Krankheiten  |
|                               |                        |              |
| Im Notfall zu benachrichtigen | ③                      | ④            |
|                               | Name                   | Name         |
|                               | Anschrift              | Anschrift    |
|                               |                        |              |
|                               | Tel.:                  | Tel.:        |
|                               | Geburtstag             | Geburtstag   |
|                               | Nationalität           | Nationalität |
|                               | Pass-Nr.               | Pass-Nr.     |
|                               | Blutgruppe             | Blutgruppe   |
| Mitglied des Yachtclubs       | Allergien              | Allergien    |
|                               | Krankheiten            | Krankheiten  |
|                               |                        |              |
|                               |                        |              |
|                               |                        |              |

**Für Charteryacht bzw. für wechselnde Crews**  
 (für ausführliche Eintragungen siehe Anhang 3 – Kopiervorlage – Seite 174)

|  |
|--|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>     |
| Yachtname                                  |
| Angaben zum Vercharterer                   |
| Kennzeichnung und/oder<br>Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                            |
|  |
| <b>Angaben zur Crew</b>                    |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr.,<br>Geb. usw.)  |
| Crewmitglieder:                            |
| Reise-Logbuch Seiten:                      |

|  |
|--|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>     |
| Yachtname                                  |
| Angaben zum Vercharterer                   |
| Kennzeichnung und/oder<br>Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                            |
|  |
| <b>Angaben zur Crew</b>                    |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr.,<br>Geb. usw.)  |
| Crewmitglieder:                            |
| Reise-Logbuch Seiten:                      |

|  |
|--|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>     |
| Yachtname                                  |
| Angaben zum Vercharterer                   |
| Kennzeichnung und/oder<br>Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                            |
|  |
| <b>Angaben zur Crew</b>                    |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr.,<br>Geb. usw.)  |
| Crewmitglieder:                            |
| Reise-Logbuch Seiten:                      |

|  |
|--|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>     |
| Yachtname                                  |
| Angaben zum Vercharterer                   |
| Kennzeichnung und/oder<br>Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                            |
|  |
| <b>Angaben zur Crew</b>                    |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr.,<br>Geb. usw.)  |
| Crewmitglieder:                            |
| Reise-Logbuch Seiten:                      |



**Für Charteryacht bzw. für wechselnde Crews**  
 (für ausführliche Eintragungen siehe Anhang 3 – Kopiervorlage – Seite 174)

|   |
|---|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>  |
| Yachtname                               |
| Angaben zum Vercharterer                |
| Kennzeichnung und/oder Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                         |
|   |
| <b>Angaben zur Crew</b>                 |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr., Geb. usw.)  |
|   |
| Crewmitglieder:                         |
|   |
| Reise-Logbuch Seiten:                   |

|   |
|---|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>  |
| Yachtname                               |
| Angaben zum Vercharterer                |
| Kennzeichnung und/oder Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                         |
|   |
| <b>Angaben zur Crew</b>                 |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr., Geb. usw.)  |
|   |
| Crewmitglieder:                         |
|   |
| Reise-Logbuch Seiten:                   |

|   |
|---|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>  |
| Yachtname                               |
| Angaben zum Vercharterer                |
| Kennzeichnung und/oder Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                         |
|   |
| <b>Angaben zur Crew</b>                 |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr., Geb. usw.)  |
|   |
| Crewmitglieder:                         |
|   |
| Reise-Logbuch Seiten:                   |

|   |
|---|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>  |
| Yachtname                               |
| Angaben zum Vercharterer                |
| Kennzeichnung und/oder Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                         |
|   |
| <b>Angaben zur Crew</b>                 |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr., Geb. usw.)  |
|   |
| Crewmitglieder:                         |
|   |
| Reise-Logbuch Seiten:                   |

**Für Charteryacht bzw. für wechselnde Crews**  
 (für ausführliche Eintragungen siehe Anhang 3 – Kopiervorlage – Seite 174)

|   |
|---|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>  |
| Yachtname                               |
| Angaben zum Vercharterer                |
| Kennzeichnung und/oder Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                         |
|   |
| <b>Angaben zur Crew</b>                 |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr., Geb. usw.)  |
| Crewmitglieder:                         |
| Reise-Logbuch Seiten:                   |

|   |
|---|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>  |
| Yachtname                               |
| Angaben zum Vercharterer                |
| Kennzeichnung und/oder Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                         |
|   |
| <b>Angaben zur Crew</b>                 |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr., Geb. usw.)  |
| Crewmitglieder:                         |
| Reise-Logbuch Seiten:                   |

|   |
|---|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>  |
| Yachtname                               |
| Angaben zum Vercharterer                |
| Kennzeichnung und/oder Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                         |
|   |
| <b>Angaben zur Crew</b>                 |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr., Geb. usw.)  |
| Crewmitglieder:                         |
| Reise-Logbuch Seiten:                   |

|   |
|---|
| <b>Reisegebiet</b><br><b>von – bis</b>  |
| Yachtname                               |
| Angaben zum Vercharterer                |
| Kennzeichnung und/oder Zulassungsnummer |
| Funk-Rufzeichen                         |
|   |
| <b>Angaben zur Crew</b>                 |
| Skipper (Adresse, Tel.-Nr., Geb. usw.)  |
| Crewmitglieder:                         |
| Reise-Logbuch Seiten:                   |

## Ablenkungstafel

| Kompasskurs | $\delta$ | missweis. Kurs | Kompasskurs | $\delta$ | missweis. Kurs |
|-------------|----------|----------------|-------------|----------|----------------|
| 0°          |          |                |             |          |                |
| 10°         |          |                | 190°        |          |                |
| 20°         |          |                | 200°        |          |                |
| 30°         |          |                | 210°        |          |                |
| 40°         |          |                | 220°        |          |                |
| 50°         |          |                | 230°        |          |                |
| 60°         |          |                | 240°        |          |                |
| 70°         |          |                | 250°        |          |                |
| 80°         |          |                | 260°        |          |                |
| 90°         |          |                | 270°        |          |                |
| 100°        |          |                | 280°        |          |                |
| 110°        |          |                | 290°        |          |                |
| 120°        |          |                | 300°        |          |                |
| 130°        |          |                | 310°        |          |                |
| 140°        |          |                | 320°        |          |                |
| 150°        |          |                | 330°        |          |                |
| 160°        |          |                | 340°        |          |                |
| 170°        |          |                | 350°        |          |                |
| 180°        |          |                | 360°        |          |                |

## Kursverwandlungen

| Einige »Eselsbrücken«  |
|--|
| • Vom »richtigen« zum falschen Kurs mit falschem Vorzeichen  |
| • Vom »falschen« zum richtigen Kurs mit richtigem Vorzeichen |
| • Als »richtig« gilt der Kurs über Grund (= Kartenkurs)      |
| • Als »falsch« gilt der Kompasskurs                          |
| • Was nach Steuerbord dreht, ist plus                        |
| • Was nach Backbord dreht, ist minus                         |

### Hilfreich sind Tabellen:

|                        |      |   |      |   |
|------------------------|------|---|------|---|
| <b>Kurs über Grund</b> | KüG  | ↓ | KüG  |   |
| <b>Stromeinfluss</b>   | S    | ↓ | S    | ↑ |
| <b>Windeinfluss</b>    | W    | ↓ | W    | ↑ |
| <b>Missweisung</b>     | Mw   | ↓ | Mw   | ↑ |
| <b>Ablenkung</b>       | Abl. | ↓ | Abl. | ↑ |
| <b>Kompasskurs</b>     | KpK  |   | KpK  | ↑ |











## Windstärken

| Stärke (Beaufort) | Bezeichnung        | kn      | km/h    | Zeichen in der Wetterkarte  |
|-------------------|--------------------|---------|---------|---|
| 0                 | Windstille         | 0...1   | 0-1     |  |
| 1                 | leiser Zug         | 1...3   | 1-5     |  |
| 2                 | leichte Brise      | 4...6   | 6-11    |  |
| 3                 | schwache Brise     | 7...10  | 12-19   |  |
| 4                 | mäßige Brise       | 11...15 | 20-28   |  |
| 5                 | frische Brise      | 16...21 | 29-38   |  |
| 6                 | starker Wind       | 22...27 | 39-49   |  |
| 7                 | steifer Wind       | 28...33 | 50-61   |  |
| 8                 | stürmischer Wind   | 34...40 | 62-74   |  |
| 9                 | Sturm              | 41...47 | 75-88   |  |
| 10                | schwerer Sturm     | 48...55 | 89-102  |  |
| 11                | orkanartiger Sturm | 56...63 | 103-117 |  |
| 12                | Orkan              | > 63    | > 117   |  |

## Seegang

| Stärke | Bezeichnung                 | Wellen höhe (m) |
|--------|-----------------------------|-----------------|
| 0      | glatte See                  | 0               |
| 1      | ruhige See                  | 0,1             |
| 2      | schwach bewegte See         | 0,6             |
| 3      | leicht bewegte See          | 1               |
| 4      | mäßig bewegte See           | 2               |
| 5      | grobe See                   | 3               |
| 6      | sehr grobe See              | 4               |
| 7      | hohe See                    | 7               |
| 8      | sehr hohe See               | 9               |
| 9      | außergewöhnlich schwere See | > 9             |

## Symbole für die Wetterspalte

|   |              |
|---|--------------|
|  | wolkenlos    |
|  | heiter       |
|  | halb bedeckt |
|  | wolkig       |
|  | bedeckt      |
|  | Dunst        |
|  | Nebel        |
|  | Regen        |
|  | Hagel        |
|  | Gewitter     |

## Segelführung

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| G            | = Großsegel          |
| F I, II, III | = Fock I, II, III    |
| S            | = Spinnacker/Blister |
| StF          | = Sturmfock          |

Striche unter den Buchstaben bedeuten »Reffs«; ein Durchstreichen der Buchstaben heißt »Segel geborgen«.

Bei Rollsegeln sinngemäß kennzeichnen.

**Bemerkungen • Erlebnisse • Belege • Noch zu erledigen**

|                              |  |          |                              |
|------------------------------|--|----------|------------------------------|
| <b>Technische Kontrollen</b> |  |          | <b>Wetterbericht vom:</b>    |
| Motor/-Öl                    |  | Batterie |                              |
| Getriebe/-Öl                 |  | Bilge    |                              |
| Welle/Stopfbuchse            |  |          |                              |
| Lampen                       |  | Rigg     | <b>Wettervorhersage für:</b> |
| Seewasserfilter              |  | Segel    |                              |
| Motor-h                      |  | Logstand |                              |

Reise von \_\_\_\_\_ Position morgens \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_  
 nach \_\_\_\_\_ Position abends \_\_\_\_\_ . Reisetag

| Uhr-zeit                     | Wetter |             | Wind |               | Strom  |        | See-gang                    | Kurs              |             | Segel | Log-stand                   | Distanz sm/km |       | Schleu-sen | GPS • Schiffsort • Peilungen • Bemerkungen |
|------------------------------|--------|-------------|------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------------|-------------|-------|-----------------------------|---------------|-------|------------|--|
|                              | h      | Lage        | hPa  | Richt.        | Stärke | Richt. |                             | sm                | Karte       |       |                             | Kom-pass      | sm/km |            |  |
|                              |        |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
| <b>Hafengebühren</b>         |        |             |      |               |        |        |                             | <b>Tageswerte</b> |             |       | <b>Unterschrift Skipper</b> |               |       |            |  |
| <b>Verbrauchskontrollen</b>  |        |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
| Trinkwasserbestand morgens = |        |             |      |               |        |        | Treibstoffbestand morgens = |                   |             |       |                             |               |       |            |  |
| Tagesverbrauch               |        | nachgefüllt |      | Vorrat abends |        |        | Tagesverbrauch              |                   | nachgefüllt |       | Vorrat abends               |               |       |            |  |
|                              |        |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |                             |               |       |            |  |

**Bemerkungen • Erlebnisse • Belege • Noch zu erledigen**

|                              |  |          |                              |
|------------------------------|--|----------|------------------------------|
| <b>Technische Kontrollen</b> |  |          | <b>Wetterbericht vom:</b>    |
| Motor/-Öl                    |  | Batterie |                              |
| Getriebe/-Öl                 |  | Bilge    |                              |
| Welle/Stopfbuchse            |  |          |                              |
| Lampen                       |  | Rigg     | <b>Wettervorhersage für:</b> |
| Seewasserfilter              |  | Segel    |                              |
| Motor-h                      |  | Logstand |                              |

Reise von \_\_\_\_\_ Position morgens \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_  
 nach \_\_\_\_\_ Position abends \_\_\_\_\_ . Reisetag

| Uhrzeit                      | Wetter |             | Wind |               | Strom  |        | See-gang                    | Kurs              |             | Segel | Log-stand     | Distanz sm/km               |       | Schleu-sen          | GPS • Schiffsort • Peilungen • Bemerkungen |       |
|------------------------------|--------|-------------|------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------------|-------------|-------|---------------|-----------------------------|-------|---------------------|--|-------|
|                              | h      | Lage        | hPa  | Richt.        | Stärke | Richt. |                             | sm                | Karte       |       |               | Kom-pass                    | sm/km |                     |  | Segel |
|                              |        |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
|                              | ○      |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
| <b>Hafengebühren</b>         |        |             |      |               |        |        |                             | <b>Tageswerte</b> |             |       |               | <b>Unterschrift Skipper</b> |       |                     |  |       |
| <b>Verbrauchskontrollen</b>  |        |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
| Trinkwasserbestand morgens = |        |             |      |               |        |        | Treibstoffbestand morgens = |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |
| Tagesverbrauch               |        | nachgefüllt |      | Vorrat abends |        |        | Tagesverbrauch              |                   | nachgefüllt |       | Vorrat abends |                             |       | <b>Hafenstempel</b> |  |       |
|                              |        |             |      |               |        |        |                             |                   |             |       |               |                             |       |                     |  |       |